SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL

(Flight Supplement Manual)

Aircraft Type DR 400-120

N°2453 F-GUKQ

STC/MOD AEROTEC CONCEPT N°12031

(N°APPROBATION EASA0010015867-001)

DESCRIPTIF

Installation GNS 430W pour une utilisation en VFR de jour en vue du sol ou de l'eau uniquement

AVERTISSEMENT

Les informations contenues dans ce supplément remplacent ou complètent celles du Manuel de Vol approuvé AESA, tel que défini ci-après. Il est recommandé aux utilisateurs de ce reporter systématiquement au supplément afin de vérifier la présence éventuelle de mise à jour ainsi que le marquage des indications applicables à l'utilisation de l'avion.

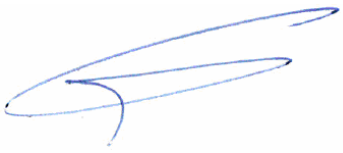
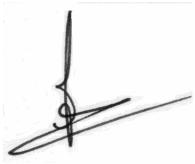
Il incombe à l'utilisateur de s'assurer de la compatibilité de l'installation avec les modifications appliquées à l'appareil et les équipements présents sur celui-ci.

Ce manuel inclut les informations que les conditions de certification exigent de fournir au pilote

WARNING

The information contained in this supplement replaces or supplements those of the Flight manual approved EASA, such as defined below. It is recommended to the users to systematically refer to the supplement in order to check the possible presence of update as well as the marking of the indications applicable to the use of the rotorcraft. It is the responsibility of the user to be ensured of the compatibility of the installation with the modifications applied to the apparatus and the equipment present to this one.

This handbook includes information which the conditions of certification require to provide to the pilot

CHECKING for the last revision	
AUTHOR : ASSIE JL	**CVE APPROVAL : MARTY P**
ORIGINAL SIGNED : 02/03/12 **VISA:** 	**ORIGINAL SIGNED :02/03/12** **VISA:** 

REVISION LIST

Revision	N° of page	Date	Description
0	Toutes	02/03/12	Création document

1. **GENERALITES……4**
2. **LIMITATIONS……4**
3. **EMERGENCY AND ABNORMAL PROCEDURES ….5**
4. **NORMAL PROCEDURES……6**
5. **PERFORMANCES……8**

Section 1. Généralité

Ce supplément ne constitue pas une autorisation d'utilisation opérationnelle.

Le système de navigation installé se compose de :

- 1 GPS GARMIN GNS 430W
- 1 Antenne GA 35
- 1 Indicateur CDI GI 106A

Le GPS du GNS 430W est certifié pour une utilisation VFR de jour en vue du sol ou de l'eau uniquement non couplé a un pilote automatique conformément aux règlements AC 20-138A et AMC 20X5).

Section 2. Limitations (approuvés EASA)

2.1 Généralités

L'aéronef équipé de l'installation en objet de ce supplément est autorisé pour des vols VFR. Le manuel d'utilisation du GNS 430W (référence 190-00356 -00 Rev G ou ultérieure) doit être immédiatement disponible à bord par l'équipage. La référence du logiciel indiquée dans le manuel d'utilisation doit être conforme à celle indiquée sur l'équipement.

Le système doit utiliser les versions de logiciel suivantes ou toute autre version ultérieure approuvée.

Fonction	Soft
Main	3.30
GPS	3.2

La version logicielle principale (Main) est affichée sur le GNS430W dès sa mise sous tension et pendant 5 secondes. La version des autres éléments logiciels peuvent être vérifiées dans la sous page 2 du volume AUX (SOFTWARE / DATABASE VER).

Les équipements de navigation requis par la réglementation pour chaque phase de vol doivent être disponibles et en état de fonctionnement.

L'exactitude des informations de la base de données (Version 1.01 ou ultérieure) ne peut être garantie. Il incombe par conséquent au pilote de vérifier (de préférence avant le vol) l'exactitude des informations de la base de données qui seront utilisées au cours du vol par rapport à la documentation officielle.

La mise à jour de la base de données doit être faite au sol.

Avant de commencer la navigation, le pilote doit prendre connaissance des messages sur le GNS430W et s'assurer que toutes les validités sont acquises.

2.2 Utilisation

L'utilisation du GPS est certifiée en VFR de jour uniquement.

Une étiquette portant la mention « Utilisation du GPS en VFR de jour et en vue du sol ou de l'eau uniquement» est collée a proximité du GNS 430W.

Le récepteur GPS est capable de recevoir les satellites SBAS (WAAS ,EGNOS) .UTILISER LE MODE SBAS DU GPS EST INTERDIT .En conséquence ,le mode SBAS (WAAS, EGNOS) est désactive dans le sous groupe page 2 du set up et doit le rester

Section 3. Procédures d'urgence (approuvées EASA)

Les procédures d'urgence du Manuel de Vol et des suppléments utilisés restent applicables et sont complétées ou modifiées par les procédures suivantes :

Nota : Les pannes du GNS 430W sont annoncées par un message MSG ambre en bas a gauche de son écran. Une pression sur la touche MSG du GNS 430W permet d'afficher le contenu du message sur l'écran. Une liste exhaustive des messages est disponible dans le manuel d'utilisation.

Pannes GPS

PANNES	**ACTIONS CORRECTIVES**
Ecran GPS noir	Utiliser la VHF 1 et les moyens de navigations restants
MSG	Touche « MSG »…….Appuyer sur la touche MSG et vérifier le message ↓ **1.GPS navigation data not available or invalid** (Données de navigation GPS non disponibles ou erronées) **2.RAIM POSTION WARNING** (Alarme de l'état du RAIM) **Dans les deux cas ,utiliser les moyens de navigations restants (VOR ou tout moyen disponible))**
MSG + INTEG	Touche « MSG »…….Appuyer sur la touche MSG et vérifier le message ↓ **RAIM IS NOT AVAIBLE** (RAIM non disponible) Revenir au autre moyen de navigation (VOR ou tout autre moyen disponible) Le GPS peut être utilisé pour la phase en route a condition que la position puisse être vérifiée avec les autres moyens de navigation toutes les 15 minutes)

NOTE : La touche message « MSG » sur la rangée inférieure du GNS430W est utilisée pour afficher les messages

- Procédures en cas de panne du GNS 430W :

En cas de panne du GNS 430W le pilote utilisera les autres moyens de communications et de navigations à sa disposition

- Procédure d'urgence pour passer sur la fréquence VHF d'urgence 121 ,50 MHZ

Pour afficher la fréquence d'urgence 121,50 MHZ rapidement maintenir la touche de transfert COM au moins pendant 2 secondes.

En cas de perte de l'affichage du GNS 430W suite à une baisse de tension d'alimentation le GNS 430W activera automatiquement la fréquence VHF d'urgence 121,50 MHZ

Section 4. Procédures normales (approuvées EASA)

Les procédures du Manuel de Vol et des suppléments utilisés restent applicables et sont complétées ou modifiés par les procédures suivantes :
L'utilisation du GNS 430W est détaillée dans son manuel d'utilisation réf : 190-00356-00 Rev G ou ultérieure.

NOTA 1: L'utilisation des fréquences VHF listées ci-dessous pourra éventuellement dégrader le fonctionnement du récepteur GPS au bout de 10 à 15 secondes d'émission avec un retour à la normale quelques secondes après l'arrêt de l'émission :

F = 121.150/121.175/121.200/121.225/12.250/131.200/131.225/131.250/131.275/131.300/131.325/131.350 MHz

NOTA 2: Le bon fonctionnement du GNS 430W n'est pas garanti pour une température d'utilisation inférieure à -20°C.

.

Section COM :

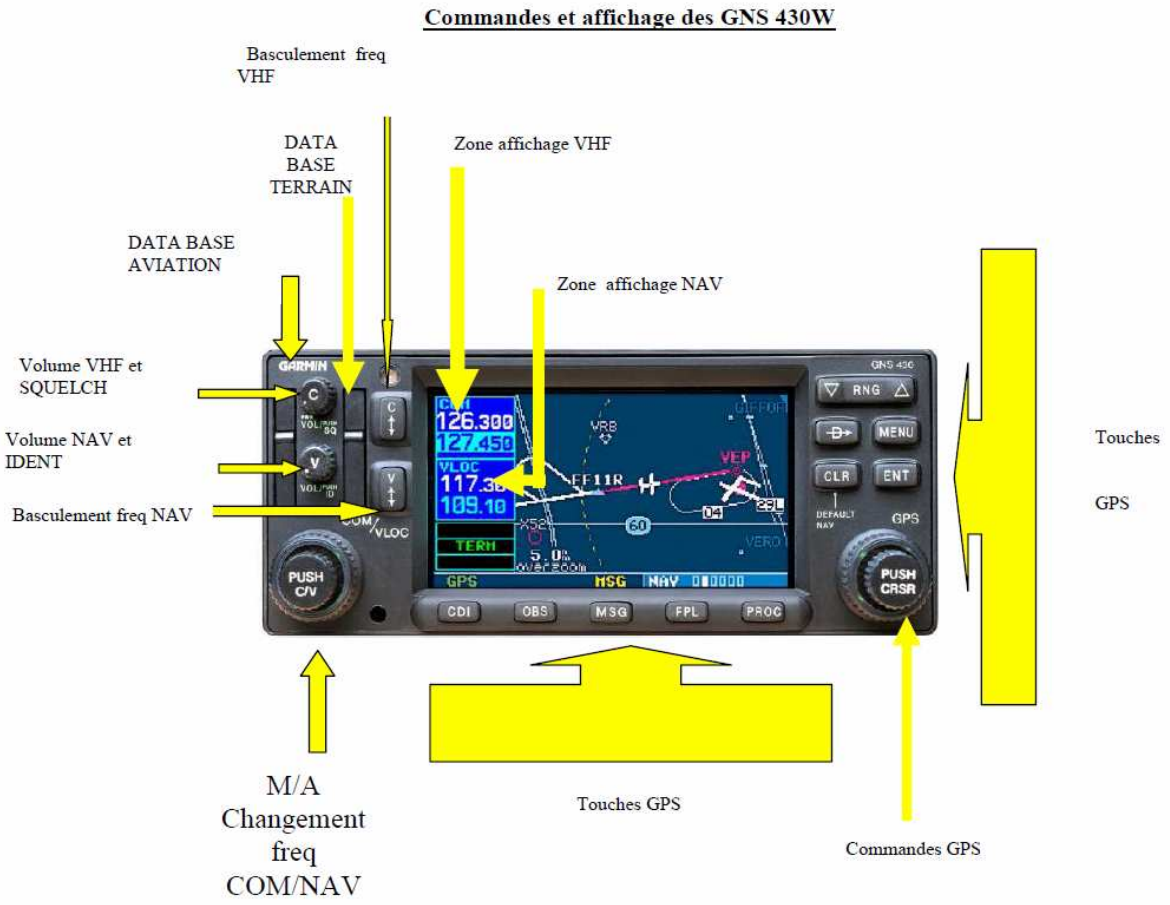
L'espacement des fréquences VHF est de 25KHZ

La sélection des fréquences s'effectue avec les boutons concentriques de gauche.

Une pression sur la double flèche verticale fera basculer les fréquences actives et en attente.

Le volume est réglable grâce au bouton C, une pression sur ce bouton déclenche le silencieux.

Attention : L'orientation de la carte « NORD en haut interdite »



La sélection des fréquences VOR se fait avec les boutons concentriques de gauche.

Appuyer en premier lieu sur le bouton pour pouvoir modifier la fréquence VOR.

Une pression sur la double flèche verticale fera basculer les fréquences actives et en attente.

Le volume est réglable grâce au bouton V, une pression sur ce bouton déclenche le filtre pour l'identification.

La sélection du mode d'affichage VOR/ILS ou GPS sur le CDI fait par pression du bouton CDI du GNS 430W. Un voyant juste au-dessus du bouton indique alors en vert GPS ou en blanc VLOC.

Un voyant indique le mode de navigation sélectionné
-Vert (GPS)
-Blanc (VOR /LOC)

Attention

L'utilisation d'appareils électroniques peut provoquer des interférences avec les systèmes de navigation. Leur utilisation est déconseillée et reste sous l'entière responsabilité du commandant de bord.

Section 5. Performances (approuvées EASA)

Les procédures du Manuel de Vol et des suppléments utilisés restent applicables